

De CMR vrachtbrief in de praktijk

Infofiche



Waarom een opleiding CMR vrachtbrief?

- Multimodaal of niet, de 'first/last mile' is altijd met wegvervoer;
- Bij disputen, schade, manco's of vertraging is een correct ingevulde vrachtbrief het belangrijkste document;
- 1/2 dag of 2 avonden om problemen en claims te voorkomen.



Doelgroep

- B to B;
- Alle bedrijven, magazijnen en winkels die goederen verzenden of aangeleverd krijgen;
- Administratieve medewerker, loket- of winkelbediende, kortom iedereen die transportdocumenten tekent.



Doel van de opleiding

- Een vrachtbrief leren invullen en gebruiken;
- Wie is verantwoordelijk voor wat?



Inhoud van de opleiding

Duur: halve dag of 2 avonden

- Wie zijn de verschillende partijen in transport? (Afzender, verlader, vervoerder, ondervoerder, ...)
- Wat zijn de rechten en plichten van elke partij? (Basis)
- De verschillende modellen en de e-CMR.
- Wat komt er in welk vakje op een vrachtbrief?
- Hands on: vrachtbrieven invullen voor divers vervoer: palletten, containers etc...



Cursusmateriaal voor de opleiding

- Uitgeschreven theoriecursus;
- Oefenboekje & verbeterersleutel;
- Slides.

3. Een CMR vrachtbrief

In dit hoofdstuk analyseren we:

- Wanneer moet een vrachtbrief opgesteld worden?
- Het gebruik van de CMR vrachtbrief uitgelegd;
- Hoe vullen we een CMR vrachtbrief in: praktijkoefeningen..

Hoe invullen?

4 Exemple pour le transporteur • Exemplaer voor vervoerder • Exemplar für Frachtführer

LETTRE DE VOITURE • VRACHTBRIEF • FRACHTBRIEF **CMR** B N° FEB 53359977

Ce transport est soumis, nonobstant toute clause contraire, à la Convention CMR.
Dit vervoer is, ongeacht enig tegenstrijdig beding, onderworpen aan het CMR-Verdrag.
Trotz gegenteiliger Abmachung unterliegt diese Beförderung den Bestimmungen des CMR-Übereinkommens.

1 Expéditeur ou commissionnaire (nom, adresse, Etat) • Afzender of commissaris (naam, adres, Staat) Opdrachtgever (+ adres) of Verlader / laadadres	5 Transporteur principal (nom, adresse, Etat, n° de licence, plaque(s) d'immatriculation) Hoofdvervoerder (naam, adres, Staat, vergunningnr., plaatnummer(s)) Hauptfrachtführer (Name, Anschrift, Staat, Genehmigungsnr., amtliche(s) Kennzeichen) Contracterende vervoerder (+ adres) Vergunning NR Nummerplaat(aten)
2 Destinataire (nom, adresse, Etat) • Geadresseerde (naam, adres, Staat) Empfänger (Name, Anschrift, Staat) Geadresseerde (+ adres) of Verlader / losadres	6 Transporteur sous-traitant (nom, adresse, Etat, n° de licence, plaque(s) d'immatriculation) Ondervervoerder (naam, adres, Staat, vergunningnr., plaatnummer(s)) Unterfrachtführer (Name, Anschrift, Staat, Genehmigungsnr., amtliche(s) Kennzeichen) Ondervervoerder (+ adres) Vergunning NR Nummerplaat(aten)
3 Prise en charge de la marchandise (lieu, Etat, date, heure) • Inontvangstneming van de goederen (plaats, Staat, datum, uur) • Warenabnahme (Ort, Staat, Datum, Uhr) Effectief laadadres + datum	7 Transporteur succésif (nom, adresse, Etat, n° de licence, plaque(s) d'immatriculation) Opvolgende vervoerder (naam, adres, Staat, vergunningnr., plaatnummer(s)) Nachfolgender Frachtführer (Name, Anschrift, Staat, Genehmigungsnr., amtliche(s) Kennzeichen) Weinig gebruikt
4 Livraison (lieu, Etat, date, heure) • Aflevering (plaats, Staat, datum, uur) Liefersung (Ort, Staat, Datum, Uhr) Effectief losadres + datum	9 Réserves du transporteur vis-à-vis de la prise en charge de la marchandise • Voorbehoud van de vervoerder bij de inontvangstneming van de goederen • Vorbehalte des Frachtführers bei der Warenabnahme Gemotiveerd voorbehoud bij inontvangstneming door chauffeur. of Oplegger/container voorgeladen/verzegeld, onmogelijk om de inhoud te controleren.

8 Frais affranchis au transport • Transportgebonden kosten • Transportgebundene Kosten

Temps d'attente • Wachtijden • Wartezeiten

Meestal is het volgende voorgedrukt en moeten de uren ingevuld worden:
Laden: van ... tot ...
Douane: van ... tot ...
Lossen: van ... tot ...

ur base de l'A.M. du 05/2002 • Nachfolgendes gemaakt in: l'Annuaire des 05/2002

3.1. De vrachtbrief

Het transportdocument waarin het transportcontract feitelijk wordt vastgelegd noemen we een vrachtbrief.

De vrachtbrief is de vervoersovereenkomst die de voorwaarden ervan vastlegt tussen partijen en het bewijs van inontvangstname van de goederen door de vervoerder inhoudt.

We gebruiken een vrachtbrief in het kader van een transport voor rekening van derden. Dus niet voor eigen vervoer of waar het vervoer van goederen een secundaire bedrijvigheid is, zoals een aannemer die grond van een bouwput moet afvoeren met eigen vrachtwagens.

Conform artikel 4 CMR is de vrachtbrief niet constitutief, maar ingevolge de nationale wetgeving wordt de afwezigheid van een vrachtbrief strafrechtelijk gesanctioneerd. De ingevulde vrachtbrief moet voorhanden zijn bij controle.



Over Via Agrippa

- 15 jaar ervaring in opleidingen uit de praktijk (ook Webinars);
- Alleen wegvervoer en ladingzekering;
- 4 dynamische docenten over heel Vlaanderen;
 - Gaétan Bascourt - Xander Martens - Patrick Arts - Thomas Goossens
- Vaste referenties: Portilog, Randstad, Logos
- Aanbod opleidingen en meer info terug te vinden op:

www.via-agrippa.com



Uw partner wegvervoer:
via-agrippa.com

Gaétan Bascourt
road@via-agrippa.com
+32 473 54 28 98

Wegvervoer

